

Согласовано
Начальник штаба в/ч 09436
генерал-лейтенант


В. Долженков

26.05.2005г.

Утверждаю
Руководитель СЗУГАН-ФС
по надзору в сфере транспорта


П. Ненюков

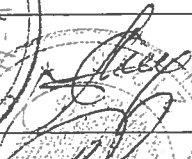
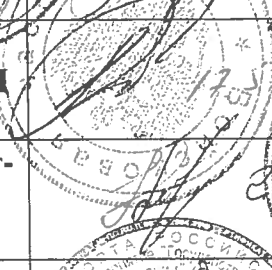
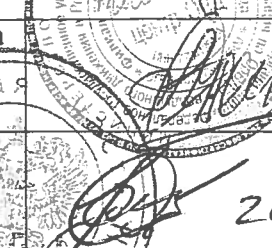

27. мая 2005г.

**Инструкция
по производству полетов в районе посадочной площадки**

КАНЕВКА

2005

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.

Воинское звание, фамилия, инициалы, занимаемая должность лица, с которым согласованы предложения	Замечания, подпись должностного лица и дата согласования
Командир войсковой части 1905 полковник И.ФАЯЗОВ	 
Полковник ФЕДОРЦ В.Н. Главный штурман 6-й армии ВВС и ПВО	  26.05.05
Подполковник ПРИМЕНКО Д.В. Начальник ВС Мурманского РЦ ЕС ОрВД	  26.05.05
КОРНИЕНКО Ю.К. Начальник ГС Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД	  26.05.05
МАКАВЯЦКАС А.И. Зам.начальника Мурманского центра по ОрВД	  26.05.05
Полковник А.АЛЕШКИН Зам. командира войсковой части 20032	  26.05.05
Подполковник О.СВИЩЕВ. Начальник САИ в/ч 09436	  26.05.05



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ
НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАНЕВКА
01.04.05.

Контрольный лист

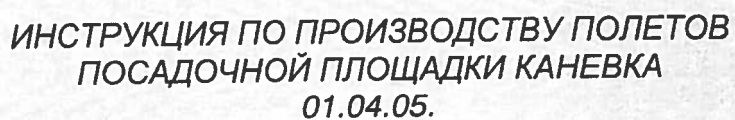
№ листа	Дата
Общие положения	
3	01.04.05.
Выполнение полетов	
4	01.04.05.
Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	
5	01.04.05.
Обеспечение полетов	
6	01.04.05
7	01.04.05
Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	
8	01.04.05.
Приложения	
Район посадочной площадки	
9	01.04.05.
Кроки	
10	01.04.05



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КАНЕВКА
01.04.05.**

Содержание

Лист учета внесенных поправок	2
1. Общие положения	3
2. Описание посадочной площадки	3
3. Район площадки	3
4. Выполнение полетов	4
5. Обслуживание воздушного движения	5
6. Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	5
7. Обеспечение полетов	6
8. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	8
Приложения:	
№1-Район площадки	9
№2-Схема руления	10

[illegible]

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

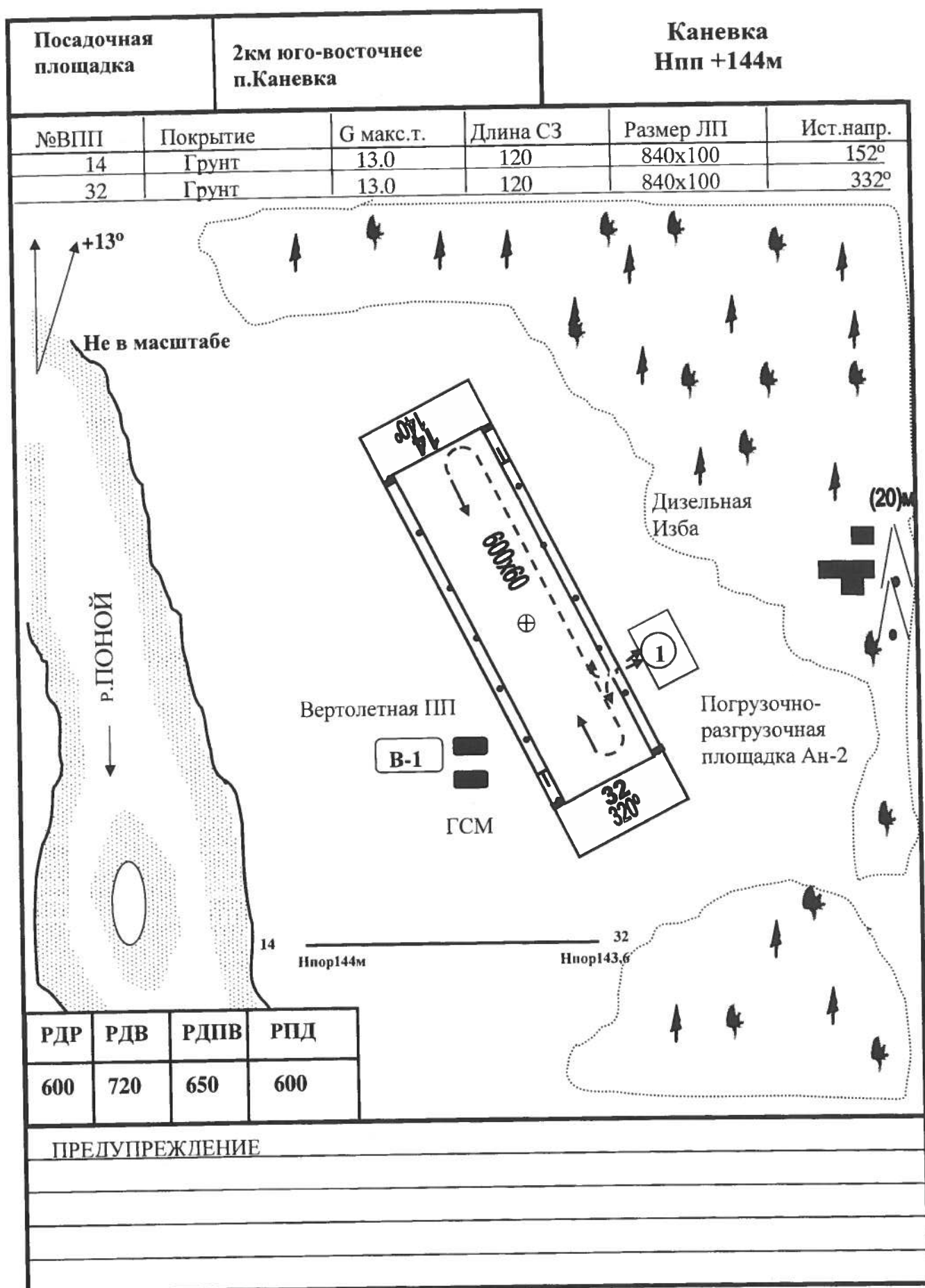
- 1.1.Посадочная площадка (ПП) Каневка имеет грунтовую ВПП и грунтовую вертолетную площадку. Предназначена для взлета, посадки, руления, стоянки самолетов Ан-2, вертолетов Ми-2, Ми-8, Ка-32 и других типов ВС, взлетная масса которых не превышает максимальной взлетной массы указанных воздушных судов.
- 1.2.ПП Каневка принадлежит ООО "Мурманская авиационная компания".
- 1.3.Старший авиационный начальник Генеральный директор ООО "Мурманская авиационная компания" или лицо его замещающее.

II. ОПИСАНИЕ ПЛОЩАДКИ.

- 2.1.Расположена в 2км юго-восточнее н.п. Каневка на левом берегу р.Поной (Приложение 1).
- 2.2.Географические координаты КТА: 67° 07,5' с.ш.; 039° 43,1' в.д.
- 2.3.Абсолютная высота Нпп.+144м.
№ часового пояса 2.
Магнитное склонение +12°.
- 2.4.Длина летной полосы (ЛП) 840м. Длина свободных зон (СЗ) с обоими курсами посадки 120м.
- 2.5.Поверхность летного поля ровная с уклоном к юго-западу.
- 2.6.Грунт супесчаный с гравием. Прочность и плотность грунта ВПП меняется в зависимости от времени года и метеорологических условий.
- 2.7.Разрешается эксплуатация ГВПП и вертолетной площадки при плотности и прочности ее поверхности не ниже значений, предусмотренных РЛЭ соответствующих типов ВС.
- 2.8.ГВПП размером 600×60м имеет поперечный уклон к юго-западу. Магнитный курс посадки и соответствующие номера ВПП:
- МКп.= 140° (ВПП - 14);
 - МКп.= 320° (ВПП - 32).
- На продолжении ГВПП с обоих направлений имеются концевые полосы торможения длиной по 50м. ГВПП маркирована пограничными знаками, посадочными знаками Т, входными щитами.

III. РАЙОН ПЛОЩАДКИ.

- 3.1.Район определяется границами:
- в горизонтальной плоскости радиусом 10км;
 - в вертикальной плоскости высотой до 600м от земной поверхности.



Искусственные препятствия в районе площадки.

Таблица 1.

№	от КТ площадки			Наименование	Маркировка
	азимут	удаление	превышение		
1.	142°	632м	159м	Антенна	отсутствует
2.	289°	2км279м	169м	Антенна	отсутствует
3.	286°	2км305м	172м	Антенна	отсутствует
4.	120°	278м	178м	Антенна	отсутствует
5.	124°	298км	173м	Антенна	отсутствует
6.	127°	354м	177м	Антенна	отсутствует
7.	288°	2км336м	162м	Метеовышка	отсутствует
8.	134°	320м	164м	Метеомачта	отсутствует
9.	289°	1км839м	160м	Ретранслятор	отсутствует
10	173°	235м	147м	Ветроуказатель	отсутствует

3.2. Через район ПП проходит МВЛ с запада от Краснощелья МПУ = 72°, с юго-востока от Сосновки МПУ = 317°.

3.3. На случай экстренной посадки могут быть использованы:

- заболоченная низина 2000×1000м, МПУ = 05°, S = 7км, МК_{пос.} = 170° - 350°;
- пологий склон сопки 2000×1000м, МПУ = 70°, S = 6км, МК_{пос.} = 70° - 250°.

IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

4.1. Снижение, полет по кругу и заход на посадку выполняются по прямоугольному маршруту, ширина маршрута - 2км.

4.2. Ввиду отсутствия оперативных органов Госкомгидромета и персонала, осуществляющего метеонаблюдение за фактической погодой, решение на вылет, для выполнения авиационных работ, принимается на основании площадного прогноза при следующих метеоусловиях:

- ПВП днем - 150×2000м;
- ОПВП днем - 100×1000м;
- ОПВП ночью АСР, ПСР, срочные сан. зад. - 300×4000м
- Каневка находится в площади метеообеспечения авиаработ №7. Максимальное превышение на площади №7 – 398м.

4.3. Посадка разрешается после осмотра ГВПП путем пролета над ней с целью уточнения параметров ветра и отсутствия препятствий.

4.4. В случаях появления в воздушном пространстве или на ВПП препятствий, угрожающих безопасной посадке, уход на второй круг осуществляется с любой высоты.

4.5. При невозможности посадки КВС принимает решение об уходе на запасной аэродром.

4.6. Для взлета и посадки вертолетов используется вертолетная площадка.

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

5.1 ПП Каневка расположена в районе ответственности Мурманского РЦ ЕС ОрВД Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД.

5.2. Органы ОВД на аэродроме Каневка отсутствуют, информационное обслуживание выполняет начальник площадки позывной Цебарка на частоте 126,0. Ответственность за безопасность полетов несет экипаж ВС.

5.3 Порядок подачи заявок и сообщений о начале и окончании полётов.

- Подача заявок и сообщений о начале и окончании полётов осуществляется в соответствии с правилами предоставления заявок и сообщений на использование ВП РФ в органы ЕС ОрВД и органы ВВС ПВО.

- Заявки на полёт ООО "Мурманская авиационная компания" подаются накануне дня вылета экипажем ВС или производственным отделом через АДП Мурманск не позднее 14 часов (МСК).

- Пользователи воздушного пространства обязаны запросить у военного сектора РЦ ЕС ОрВД разрешение на использование воздушного пространства РФ вне воздушных трасс и МВЛ не позже чем за 2 часа до запланированного времени начала деятельности, указанного в заявке, или времени, при необходимости скорректированного центром ЕС ОрВД по согласованию с пользователем ВП.

VI. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ И ОРГАНОВ УВД ПРИ ПОЛЕТАХ В ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР", "СТРЕЛА", "РЕЖИМ".

6.1. При ухудшении погоды ниже установленного минимума, командир воздушного судна обязан принять решение об уходе на запасной аэродром.

6.2. Основным способом восстановления ориентировки считать выход на р. Поной.

6.3. При возникновении в полете особых случаев экипаж и диспетчер действуют в соответствии с нормативными документами, регламентирующими правила выполнения полетов.

6.4. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Ковер":

- при получении сигнала "Ковер", диспетчер немедленно освобождает указанный район от воздушных судов, направляя их на запасные аэродромы, не входящие в указанный район, прекращает выпуск воздушных судов;

- экипажи воздушных судов немедленно выполняют указание диспетчера о выходе из указанного района или производстве посадки.

6.5. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Стрела":

- для выяснения воздушной обстановки при получении сигнала "Стрела", все воздушные суда, выполняющие полеты в качестве контрольных целей, проверяют включение действующего кода системы радиолокационного опознавания.

6.6. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Режим":

- при получении сигнала "Режим" экипаж воздушного судна уточняет у диспетчера причину сигнала и, если возможно, устраняет ее. Для этого проверяет работу и код аппаратуры опознавания, уточняет свое местонахождение и при отклонении от МВЛ или установленного маршрута, выходит на линию заданного пути;

- при входе в район "местного режима полетов" - немедленно покидает этот район;

- диспетчер оказывает всестороннюю помощь экипажу для прекращения нарушения режима полета, докладывает руководителю полетов и в адрес, согласно ТС ГА.

7.4. Инженерно-авиационное обеспечение.

7.4.1. Техническое обслуживание воздушных судов не производится.

7.4.2. Экипаж воздушного судна выполняет предполетный (предполетный) осмотр ВС после каждой посадки в объеме, установленном РЛЭ. Результат осмотра записывается в бортовой журнал.

7.5. Аэродромно-техническое обеспечение.

7.5.1. Ответственность за содержание летного поля, а также за своевременную подачу информации о технической годности ПП для выполнения полетов несет начальник (или лицо его замещающее).

7.5.2. Начальник ежедневно, после личного осмотра производит запись в журнал состояния летного поля с указанием всех работ на и сообщает о технической годности в адреса согласно табеля сообщений ГА. Журнал состояния летного поля хранится на КДП у начальника.

7.5.3. Ввиду отсутствия ограждения летного поля, экипаж ВС, перед посадкой, должен выполнить с воздуха осмотр с целью определения отсутствия препятствий.

7.5.4. Все работы на летном поле производятся под руководством начальника аэропорта (или лица, его замещающего) в перерывах между полетами.

7.5.6. О проведении ремонтных и строительных работ на летном поле, влияющих на безопасность полетов, начальник ПП (или лицо, его замещающее) дает предупреждающую информацию о характере, сроках и месте проведения работ в адреса согласно табеля сообщений ГА не позднее, чем за три дня до начала работ.

7.5.7. После окончания работ, начальник (или лицо, его замещающее) должен убедиться, что при проведении работ не было допущено никаких отклонений препятствующих безопасному выполнению полетов и подтверждает письменно (РД) окончание ремонтных и строительных работ в адреса согласно табеля сообщений ГА.

7.6. Медицинское обеспечение полетов.

7.6.1. Медицинское обеспечение полетов согласно НПП ГА-85 п.п.4.12.5.

7.7. Обеспечение мер авиационной безопасности.

7.7.1. За обеспечение выполнения Норм, правил и процедур по авиационной безопасности несет ответственность начальник САБ ООО "Мурманская авиационная компания". Авиационную безопасность на площадке обеспечивает начальник.

7.8. Поисково-спасательное обеспечение.

7.8.1. Руководителем поисково-спасательных работ в районе ответственности является Генеральный директор ООО "Мурманавиаком" или назначенный им руководитель поисковых и аварийно - спасательных работ.

7.8.2. В а/п Мурманск, для обеспечения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, организовано круглосуточное дежурство ВС Ка-32, парашютно-десантной группы.

7.8.3. Аварийно-спасательные работы организуются и выполняются в случаях:

- получения сообщения о предстоящей посадки ВС, терпящего бедствие;
- авиационных происшествий;
- авиационных происшествий без человеческих жертв, если требуется эвакуация ВС;
- оказания помощи населению при стихийных бедствиях;
- по требованию других организаций и ведомств в соответствии с планом взаимодействия;

VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

7.1. Обеспечение аэронавигационной информацией.

7.1.1. Обеспечение аэронавигационной информацией экипажей осуществляется в базовом аэропорту.

7.1.2. Аэронавигационная документация сосредоточена в штурманской комнате аэропорта Мурманск и в штурманской комнате летного отряда.

7.2. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение.

7.2.1. Прогностическое обеспечение полетов осуществляет АМСГ 1 разряда Мурманск. Обеспечение производится в соответствии с НМО ГА-95, согласно плана полетов и поступивших дополнительных заявок. Для метеообеспечения ПП Каневка используется прогноз по пл.7 Кольского полуострова. Шестичасовые (при необходимости девятичасовые) прогнозы погоды по пл.7 выпускаются в период полетов через каждые 3 часа с заблаговременностью не менее 1 час до начала их действия. По мере необходимости к прогнозу составляются коррективы и предупреждения о возникновении опасных для авиации явлений погоды. Вся информация передается через радиоаппаратную АМСГ в радиобюро аэропорта Мурманск для передачи в Каневку.

7.2.2. Регулярные сводки погоды составляются и подаются начальником площадки Каневка начиная за 2 часа до начала полетов и до их окончания. В сводку включаются сведения: название, дата и срок наблюдения, направление и скорость ветра (по прибору М63-1М), видимость по естественным ориентирам явления погоды, количество облачности (в октантах), форма облачности (только кучево-дождевые и мощно-кучевые), высота нижней границы облаков по прибору ИВО, температура воздуха, атмосферное давление. Регулярные сводки ежечасно (00 час) передаются в аэропорты Мурманск, Ловозеро, Умба.

7.2.4. Начальник площадки в случае опасной орнитологической обстановки принимает меры по отпугиванию птиц и предупреждает об этом экипажи воздушных судов по каналу УКВ.

7.2.5. В случае если при снижении на предпосадочной прямой экипаж получил информацию скоплении птиц, угрожающих безопасности полета или обнаружил их визуально, он должен принять все меры для предотвращения столкновения с птицами вплоть до ухода на второй круг.

7.3. Обеспечение средствами связи, РТО полетов и светотехническое обеспечение.

7.3.1. Средства связи :

7.3.2. Радиостанции воздушной электросвязи УКВ:

р/с "Полет - 1" - основная – 126,0 МГц;

р/с "Полет - 1" - резервная.

р/с типа "Полет - 1" оборудованы штатными антеннами кругового действия, установленными в районе КДП.

7.3.3. Наземный канал для КВ связи с базовым аэропортом и аэропортами МВЛ:

– р/с "Ангара" - основная;

– р/с "Ангара" - резервная.

7.3.4. Телефон - для связи с а/п Ловозеро (в п. Каневка).

7.3.5. При плохом прохождении волн и неустойчивой связи начальник ПП по телефону, из поселка Каневка, устанавливает связь с а/п Ловозеро.

-по указанию Генерального директора авиакомпании.

7.8.4.Начальник ПП, приняв сигнал бедствия от ВС, обязан:

-подтвердить командиру ВС о получении от него сигнала бедствия;

-немедленно сообщить диспетчеру МДП Мурманск о приеме сигнала бедствия с указанием местонахождения ВС;

-вести радиопрослушивание на основной (аварийной) частоте;

-обеспечить беспрепятственный подход ВС и посадку.

7.8.5.В случаях получения сообщения об авиационном происшествии, начальник площадки немедленно сообщает данную информацию диспетчеру МДП Мурманск, а через диспетчера - информатора радиооператора аэродрома Ловозеро информирует местные органы исполнительной власти, МВД, ФСБ, прокуратуру и до прибытия руководителя поисковых и аварийно-спасательных работ, организует поиск ВС, оказание помощи экипажу и пассажирам.

VIII РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (АВИАЦИОННЫЙ ШУМ И ВЫБРОСЫ ЗАГРЕЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ)

8.1.Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду не предусмотрено.

8.2.Личный состав, связанный с транспортировкой, приёмом и выдачей технических жидкостей, ознакомлен под роспись с мерами безопасности при обращении с ними.

Командир летного отряда



Е.Черняк.

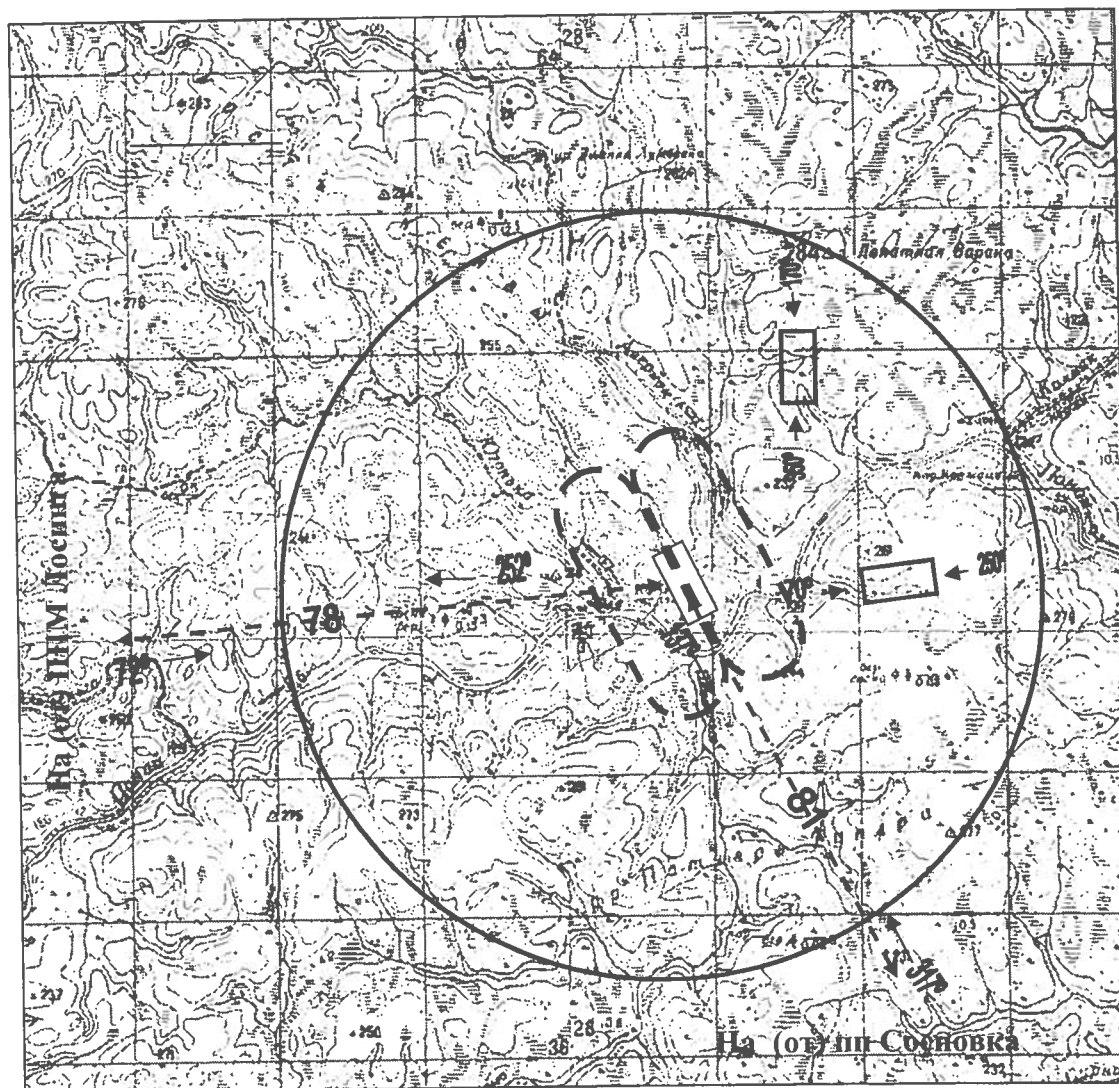
Посадочная
Площадка

КАНЕВКА
Нпп+144м
ВПП 14-32

Цебарка 126,0

Сн Сн

+12°15'



Масштаб



